

Betroffen: Segelflugzeug Muster: Club Libelle 205  
Kennblatt 304, alle Werk-Nummern

Gegenstand: Einrichten des Cockpits zum Mitführen von  
automatischen Fallschirmen.

Anlaß: Entfällt

Dringlichkeit: Entfällt, nachträglicher Umbau wahlweise

Maßnahmen: 1. Das vordere Flügelaufhängerrohr ist als  
Befestigungspunkt für die Aufziehleine  
eines automatischen Fallschirms rot zu  
lackieren.

2. Im Flug- und Betriebshandbuch ist auf  
Seite 14 Abschnitt 2.9 in der 8. Zeile von  
oben das Wort "Manueller" zu streichen.

3. siehe unten

Material: Roter Nitrolack

Schwerpunktlage: Keine Änderung

Gewicht: Keine Änderung

Fa. Glasflügel, Ing. Eugen Hänle

29. Nov. 1974

i. A. Penner

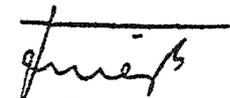
3. Auf Seite 4 des Flug- und Betriebshandbuches ist folgende  
Eintragung vorzunehmen und mit Datum und Unterschrift zu  
versehen:

Lfd.Nr. : 1

Benennung: Fallschirm (TM Nr. 205-3)

Seite : 14

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

  
19. Dez. 1974