



Betroffen: Segelflugzeug Muster: Club Libelle 205
Kennblatt 304, Werk-Nr. 1 - 65.

Gegenstand: Abdeckung des Handsteuers

Anlass: Es wurde festgestellt, daß zwischen die vordere Knüppelschwinge und den Knüppellagerrahmen Fremdkörper gelangen können, welche die Steuerung verklemmen könnten.

Dringlichkeit: Bis zum 1.5.1975

Maßnahmen: Die "Schwinge für Handsteuer" nach Zeichnung 205-41-4 wird ersetzt durch die "Schwinge für Handsteuer" nach Zeichnung 205-41-33. Zusätzlich wird die GFK-Abdeckung nach Zeichnung 205-41-34 am Knüppellagerrahmen mit den bereits vorhandenen Schrauben M 5 befestigt. Das untere Schwingenlager erhält zwei Filzscheiben.

Material: Lt. Zeichnung

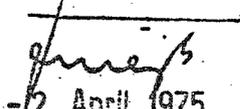
Gewicht: Keine Änderung

**Schwerpunkt-
lage:** Keine Änderung

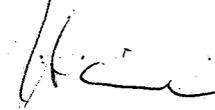
Hinweise: Die Durchführung der Maßnahmen ist vom Halter in das Luftfahrzeug-Bordbuch der betreffenden Luftfahrzeuge einzutragen. Diese TM wird vom Hersteller ab W.-Nr. 66 serienmäßig durchgeführt.

**Bezugsnach-
weis:** Einbauskitze und erforderliche Teile werden von der Fa. Glasflügel geliefert.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

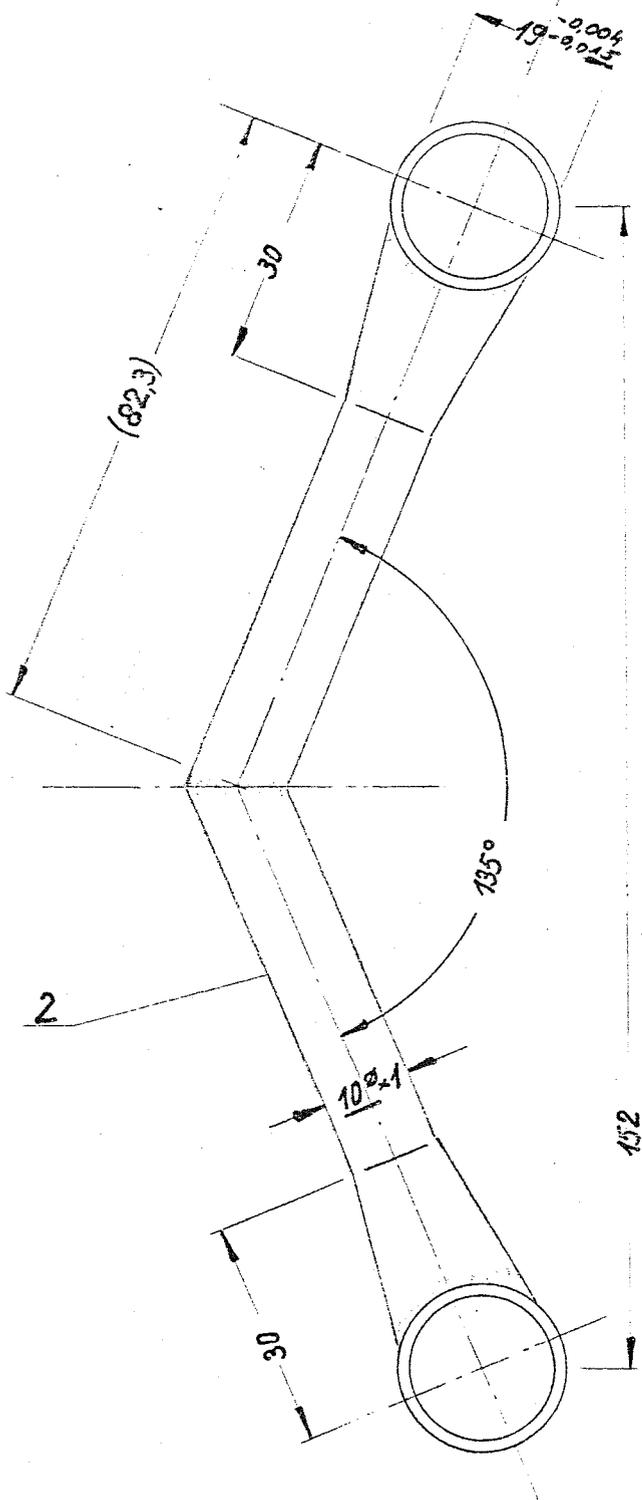

-2. April 1975

Fa. Glasflügel
Ing. E. Hänle
18. März 1975



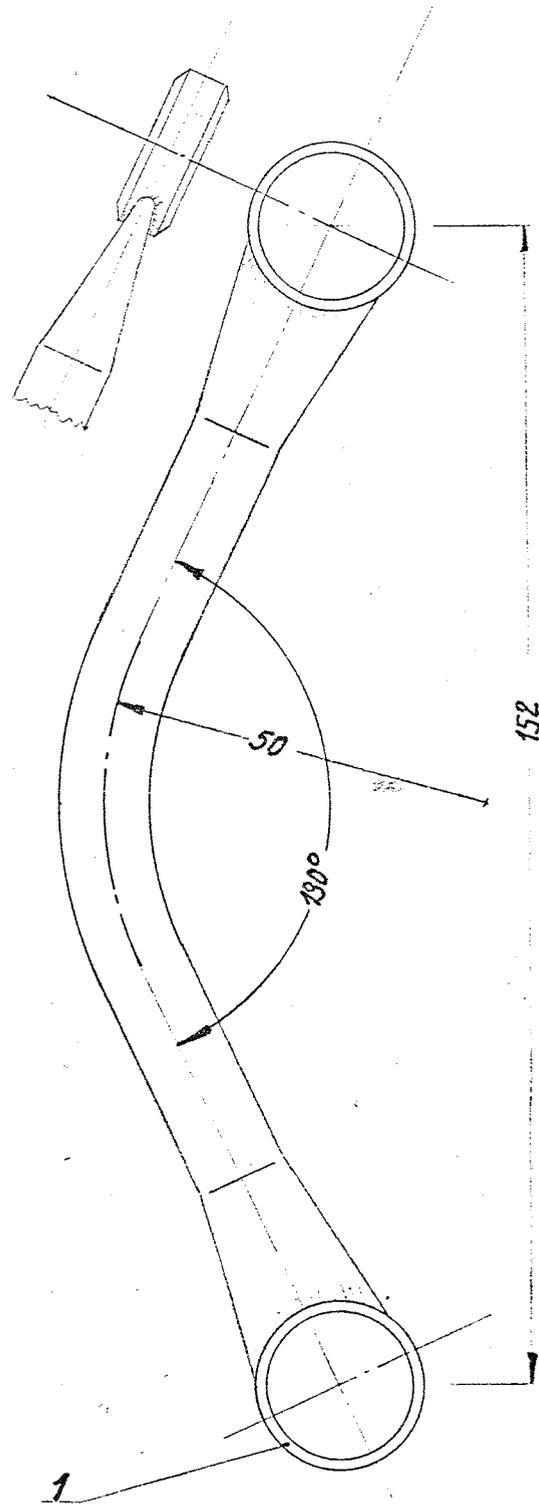
| Grundwerkstoffe | | Schweißzusatzwerkstoff | Schweißverfahren |
|-----------------|-------------|------------------------|------------------|
| Werkstoff 1 | Werkstoff 2 | | |
| 1.7734 | 1.7734 | 1.7734.2 | nur WIG |
| | 1.7214 | | |
| | St 35 | | |
| 1.7214 | 1.7214 | 1.7324.0 | WIG u. autogen |
| | St 35 | | |
| | St 35 | | |
| St 35 | St 35 | 1.5424 | |

Teil A 1 (2x) Anschweißring Zchnng 301-10-24
 2 (2x) Rohr 10 \varnothing x 1 x 79 St 35 NBK
 Teil B (1x) Rohr 10 \varnothing x 1 x 148 St 35 NBK



Teil: A

Grundiert mit Wash-Primer.



Teil: B

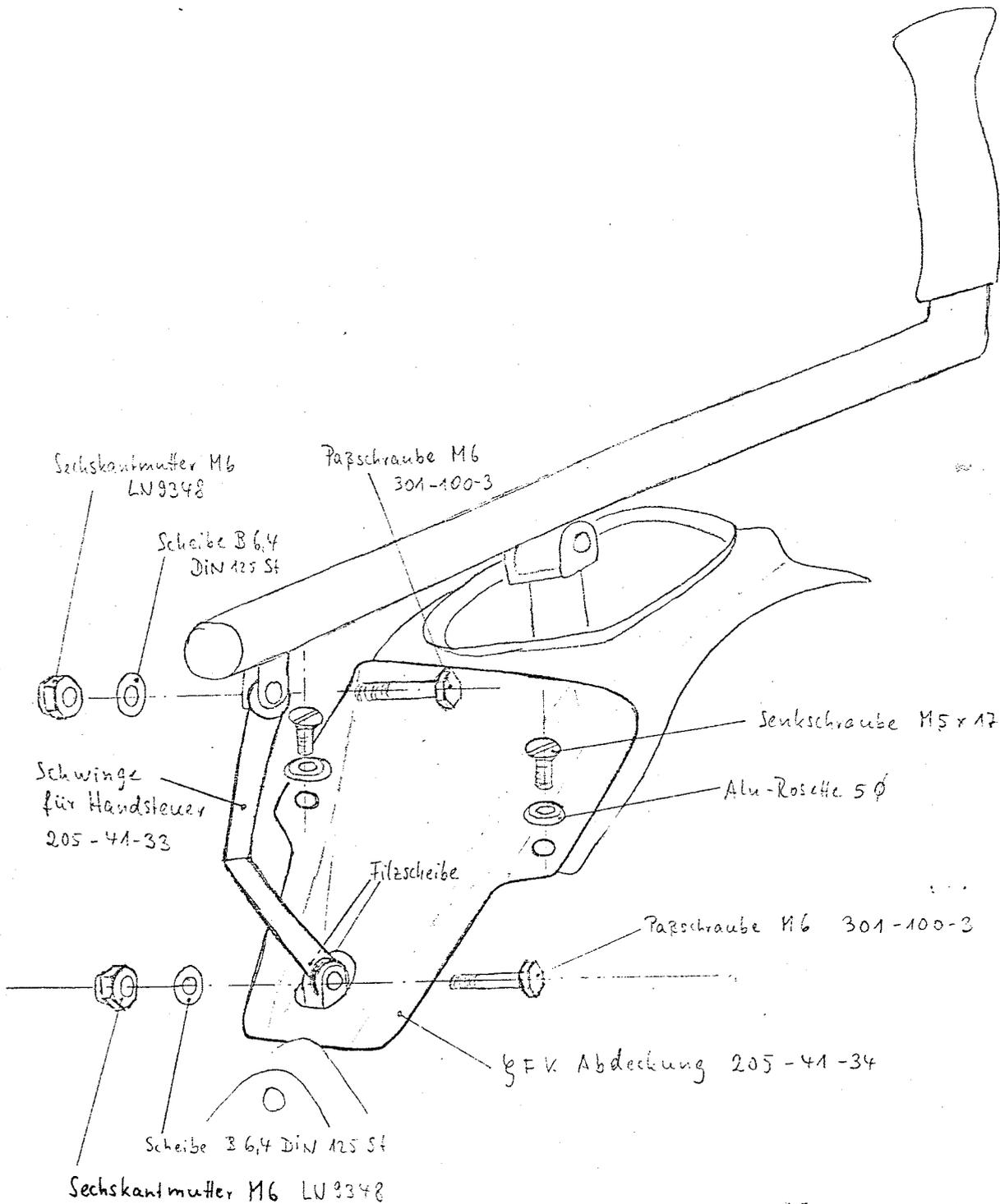
Decklackierung mit Nitro-Lack grau [RAL 7003.

2. April 1975



| | | | | |
|--|-----|------------------------|-----------|---------------|
| | 1-1 | Schwinge f. Handsteuer | 205-41-33 | 28.2.75 £. |
|--|-----|------------------------|-----------|---------------|

Einbauskizze zur Durchführung der TM 205-5



GLASFLÜGEL
 ING. EUGEN HANLE
 SCHLATTSTALL KR. NÖRTINGEN



-2. April 1975