



Betroffen: Segelflugzeugmuster  
Club Libelle 205, Kennblatt 304, Werk-Nr. 66  
und ab Werk-Nr. 125

Gegenstand: Fahrwerk

Anlaß: Verkleinerung des Startanstellwinkels

Dringlichkeit: entfällt; nachträglicher Umbau wahlweise

Maßnahmen: Der Fahrwerksrahmen Zeichn.-Nr. 205-21-5  
wird ersetzt durch den Rahmen Zeichn.-Nr. 205-21-11.  
Die Rumpfaussparung wird etwas nach hinten  
vergrößert. Der Boden des Batteriekastens wird  
um 50 mm höher gesetzt.

Material: lt. Zeichnung

Schwerpunkt-  
lage: keine Änderung

Gewicht: keine Änderung

Hinweise: Diese Techn. Mitteilung wird serienmäßig bei  
W.-Nr. 66 und ab Werk-Nr. 125 vom Hersteller  
durchgeführt. Außer W.-Nr. 1 ist ein nachträg-  
licher Umbau der früheren Werk-Nummern möglich.

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

03. Sep. 1975



*J. J. J.*

GLASFLÜGEL

Ing. Eugen Hänle KG

*E. Hänle*