

Betroffen: Segelflugzeugmuster Club Libelle, Kennblatt-Nr. 304, ab Werk-Nr. 170 wahlweise; Segelflugzeugmuster Hornet, Kennblatt -Nr. 304, ab Werk-Nr. 78 wahlweise

Gegenstand: Seitensteuerung

Anlaß: Verbesserung der Flughandhabung
Verkleinerung der Seitenruderpedalwege

Dringlichkeit: keine

Maßnahmen: Verkürzung des Seitenruder-Antriebslenkers von 100 auf 85 mm gemäß Zeichnung Nr. 303 - 45 - 3

Material: Siehe Zeichnung Nr. 303 - 45 - 3

Gewicht: keine Änderung

Schwerpunktla-
ge: keine Änderung

Hinweise: betrifft nur Neufertigung.



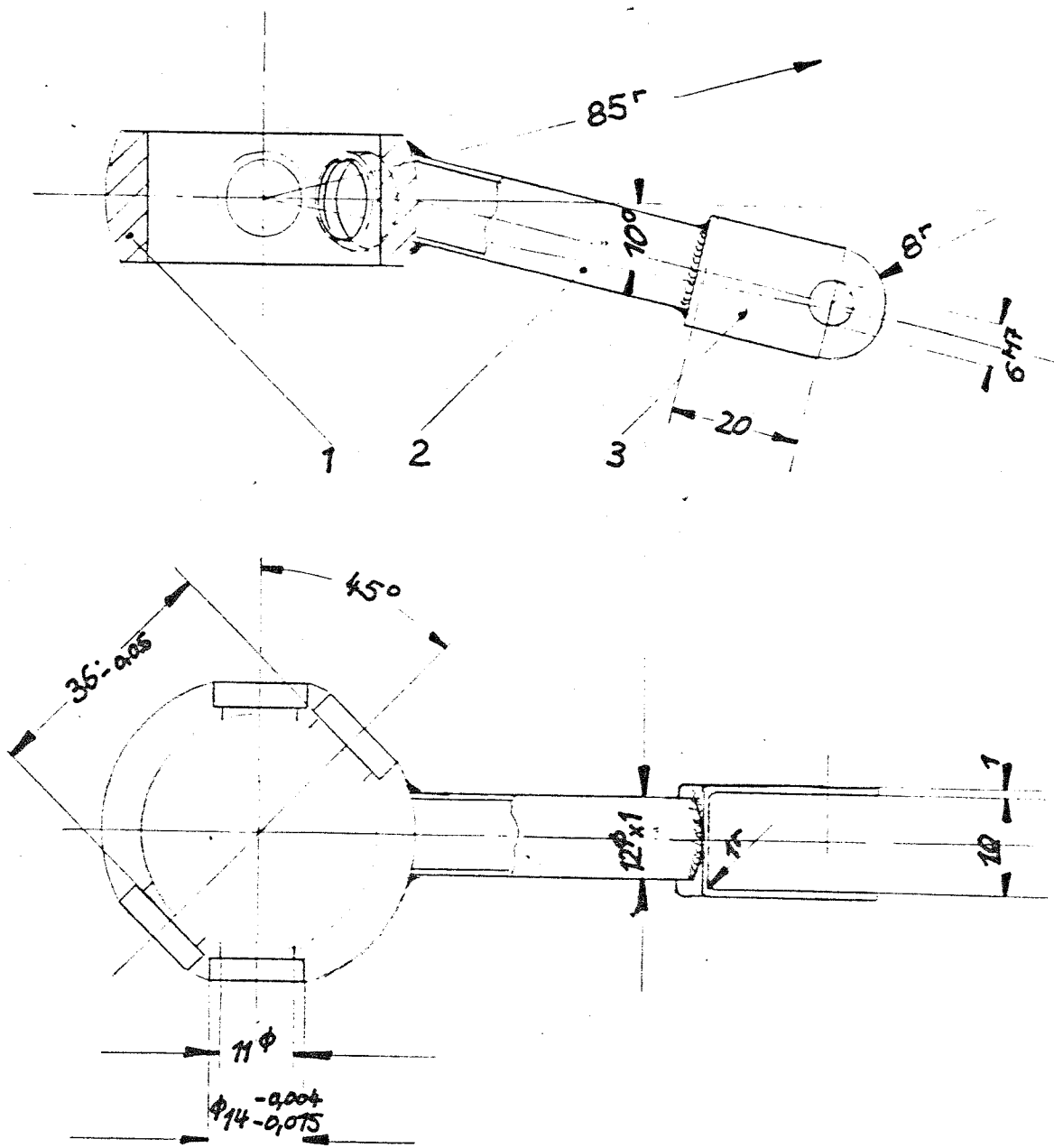
[Handwritten signature]
- 3. Jan. 1977

Lenningen/Württ. 1

1. November 1976

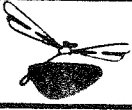
[Handwritten signature]

(Schott)



Im WIG-Verfahren mit Tantalumblech 1.7214.4 geschweißt
 schweißtechnisch mit 1.7214.9 (12φ x 1 x 50) geschweißt
 20019. Gehtausführung mit Filter-Lock gemäß IAL 7002

- 3 (1x) U-Blech 1.7214.4 16x1x71
- 2 (1x) Rohr 1.7214.9 12φx1x50
- 1 (1x) Anschweißring. Zchnng.Nr. 203-45-1

	1:1	Antriebslenker für SR.	303-45-3	3.12.76
				Schott