

Gegenstand : einteilige Haube
Betroffen : Segelflugzeug Hornet, Kennblatt Nr. 304
Dringlichkeit : keine
Vorgang : Die zweiteilige Haube wird wahlweise ersetzt durch eine einteilige Haube (Mosquito-Haube). Dadurch entfällt der Haubenbügel und es ergibt sich eine Sichtverbesserung. Die Haubengröße wird nicht geändert.

Maßnahme : Nach dem Haubenrahmen der "Mosquito"-Haube wird der Falz am rumpfseitigen Haubenrahmen angepaßt. Alle weiteren Arbeitsgänge sind nach den Bauanweisungen für die "Mosquito"-Haube durchzuführen.
Für die Hornet mit einteiliger Haube müssen folgende Seiten des Flug- und Betriebs- handbuchs geändert werden:
Seite 19 mit folgendem neuen Text:

NOTABWURF DER HAUBE

Betätigungsgriff an der linken Seite und roten Knopf rechts am Instrumentenbrett ganz zurückziehen.

Dann die beiden schwarzen Knöpfe fassen und soweit nach hinten ziehen, bis die Haube vorne frei ist.

Durch leichtes Vorschieben der Haube wird sie anschliessend vorne angehoben und vom Luftstrom nach hinten weggedrückt.

Seite 24 (Cockpitbeschreibung) mit folgendem Text:

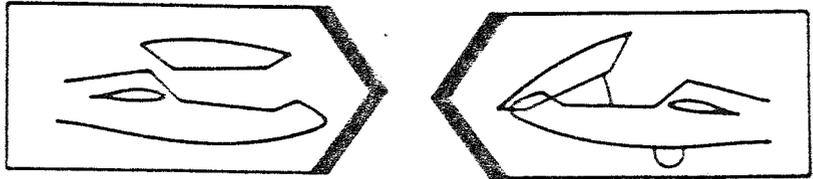
HAUBENVERRIEGELUNG

Schliessen: Haube zurückschwenken bis sie nahezu auf dem Haubenrahmen aufliegt, dann an den beiden schwarzen Knöpfen nach vorne in die Nut einschieben. Anschliessend hinten nach unten drücken, dabei Betätigungsgriff auf der linken Seite nach vorne schieben. Achtung! Das hintere Schließblech muss sichtbar eingerastet sein.

Öffnen:

Roten Betätigungsgriff an der linken Seite ziehen, Haube an den schwarzen Knöpfen links u. rechts etwas nach hinten schieben, bis sie vorne frei beweglich ist. Dann Haube nach vorne bis zum Anschlag schwenken.

Seite 27 : folgende Schilder ergänzen:



Seite 4: Änderungen des Handbuches eintragen.

- Gewicht : Keine Änderung
- Schwerpunkt-
lage : Keine Änderung
- Hinweise : Die Änderung darf nur beim Hersteller
durchgeführt werden.

Lenningen, den 26.01.1977

E. Schott
(E.Schott)

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



18. Feb. 1977

Skov