

Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hansjörg Streifeneder Hofener Weg 61 72582 Grabenstetten	<b>Technische Mitteilung</b> <b>Nr.</b> <b>304-13</b>	Blatt: 01 von 02  EASA.A.251
<b>Gegenstand:</b>	Optionale Modifikation der Außenflügel, um das Flugzeug sowohl mit den herkömmlichen Randbögen als auch mit Winglets betreiben zu können.	
<b>Betroffen:</b>	Glasflügel 304	
<b>Dringlichkeit:</b>	Optional	
<b>Vorgang:</b>	Um die Aerodynamik des Flugzeugs bei Flügen mit höherer Flächenbelastung zu verbessern, wurden die Flügel so modifiziert, dass die herkömmlichen Randbögen gegen Winglets ausgetauscht werden können. Ins Handbuch werden Hinweise zur Montage der Winglets aufgenommen.	
<b>Maßnahmen:</b>	Dazu werden die Randbögen bei 7,40 m (Ende der Querruder) abgetrennt. Anschließend werden neue Endrippen an den Trennstellen eingesetzt. In diese Rippen werden die Aufnahmen bzw. Befestigungsmöglichkeit für die Randbögen / Winglets eingearbeitet. Der Massenausgleich am Querruder muss ergänzt werden. Durchführung der Arbeiten gemäß Anbauanweisung und Zeichnung 304-58-12 „Anreißschablone für Trennstelle“	
<b>Material:</b>	Wingletkit bestehend aus einem Paar Winglets mit Anschlussrippen, Anschlussrippe flügelseitig, Anschlussrippe für Randbogen gefertigt lt. Zeichnungen 304-58-10 und 304-58-11 mit Bauteilnummern Anbauanweisung und Zeichnung 304-58-12  Ergänzungen des Flug- und Wartungshandbuchs Übersicht der gültigen Seiten 6a , 22a , 37a und 50a  zu beziehen von: Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hansjörg Streifeneder Hofener Weg 61 72582 Grabenstetten www.streifly.de	
<b>Massen und Schwerpunktlage:</b>	Die Masse pro Flügel erhöht sich um ca. 1,0 kg Nach dem Anbau ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen	

Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH Hansjörg Streifeneder Hofener Weg 61 72582 Grabenstetten	<b>Technische Mitteilung</b> <b>Nr.</b> <b>304-13</b>	Blatt: 02 von 02  Kennblatt Nr.
Hinweise:           Nachweise:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Anbau kann von einem zugelassenen Instandhaltungsbetriebe oder von der Firma Glasfaser-Flugzeug-Service GmbH durchgeführt werden.</li> <li>2. Alle Maßnahmen sind von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung zu prüfen und im Bordbuch und Lebenslaufakte zu bescheinigen</li> <li>3. Die Winglets dürfen nur eine weißen Oberfläche haben, da Temperaturen über 55° C zu Schäden der Struktur führen können</li> </ol> <p>           Festigkeitsberechnung vom 11.06.2000            Flattergutachten vom 28.06.2000             Gewichtsübersicht und Übersicht über Rudermassen / Ruderrestmomente von 01.08.2000             Vergleichende Flugerprobung         </p>	
Grabenstetten, am 27.01.2015   Ausgestellt: <i>J. Streifeneder</i> Hansjörg Streifeneder	Der technische Inhalt dieser TM wurde EASA-anerkannt unter  <u>EASA-Nr.: 10052250</u>  Am 12. Februar 2015	