

Betroffen: Segelflugzeug-Muster: Kestrel
Kennblatt-Nr. 276. Nur deutsch zugelassene Flugzeuge

Gegenstand: Zusammenstoßwarnlicht

Anlaß: NfL II - 129/69 und NfL II - 139/70

Dringlichkeit: Nach NfL

Maßnahmen: Das Anti-Collision-Light ACL 6 der Fa. Dittel, Ausführung "Glasflügel", wird im Flugzeug eingebaut und über einen Schalter an eine Batterie 12 V 6 Ah angeschlossen. Als Bauunterlage dient die Zeichnung 401-60-5.

Material: Lt. Zeichnung

Gewicht: Zunahme ca. 0,5 kp

Schwerpunktlage: keine Änderung

Hinweise: Es ist erlaubt, alternativ zu dieser Techn. Mitteilung die Techn. Mitteilung Nr. 401-11 durchzuführen.

FA. GLASFLÜGEL, ING. E. HÄNLE

25. August 1972