

Betroffen : Segelflugzeug Muster KESTREL.
Segelflugzeug Kennblatt Nr. 276.
Werknummern 22, 23, 24 und 25.

Gegenstand : Haubenverschluss.

Anlaß : Verbesserung des Dreipunktverschlusses.

Dringlichkeit : Entfällt.

Maßnahme : Der oben in der Mitte des Haubenrahmens
angebrachte Zentralverschluss, und die 2
Seitenhaken für den Einstiegteil werden
durch einen Klauenmechanismus ersetzt.
Im Flug - und Betriebshandbuch des Segel-
flugzeugs ist Punkt 11 der Cockpit - Be-
schreibung wie folgt zu ändern :
HAUBENVERSCHLUSS :
SCHLIESSEN : Haube vorne zuerst in die Nut
schieben, dann hinten in die auf "offen"
stehenden Klauen drücken. Schließhebel an
der rechten Seitenwand verriegelt durch
Vorschieben .
ÖFFNEN UND NOTABWURF : Schließhebel nach
hinten ziehen und Haube über Kopf wegdrücken.
Als Bauunterlage dient die Zeichnung
401 - 14 - 1.

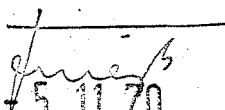
Material : Lt. Zeichnungsliste.

Gewicht : ca. 1 kp mehr.

Schwerpunktlage: Keine Änderung.

Hinweise : Entfällt.




7.5.11.70

13. Oktober 1970.


Hänle