

- Betrifft : Segelflugzeug Muster KESTREL.  
Segelflugzeug Kennblatt Nr. 276.  
Ab Werknummer 26.
- Gegenstand : Haubenverschluß.
- Anlaß : Bessere Handhabung und bessere Formstabilität der Haube. Zweipunktbedienung.
- Dringlichkeit : Entfällt
- Maßnahmen : Der hintere Haubenteil wird durch einen GFK - Teil ersetzt, an dem, durch Schiebepfosten lösbar verbunden, über ein Kippsegment eine Klapphaube befestigt ist.  
Im Flug - und Betriebshandbuch des Segelflugzeugs ist Punkt 11 der Cockpit - Beschreibung wie folgt zu ändern :  
HAUBENVERRIEGELUNG  
SCHLIESSEN : Am Griff der Arretierstange ziehen, Haube vorn bis auf den Rahmen herunter-schwenken und einführen, dann erst hinten nach unten drücken und Griffe seitlich an der Haube nach vorn schieben.  
ÖFFNEN UND NOTABWURF : Beide seitliche Griffe ziehen, Haube über dem Kopf nach oben stoßen. Die Haube gleitet vorne aus dem Rahmen und schwingt um die hintere Aufhängung weg.  
Als Bauunterlagen dient die Zeichnung Nr. 401 - 14 - 10.
- Material :: Lt. Zeichnungsliste.
- Gewicht : ca. 1 kp mehr.
- Schwerpunktlage : Keine Änderung.
- Hinweise : Das Flug- und Betriebshandbuch ist daraufhin zu ändern.



*Hähle*  
- 5. 11. 70

4. 9. 1970.

*Hähle*