

Betroffen: Segelflugzeug Muster : Glasflügel BS 1

Gegenstand: Höhensteuerung

Anlaß: Unbeabsichtigte Bahnschwingungen mit hohem Lastvielfachen

Dringlichkeit: sofort

Maßnahmen: Am Fahrtmesser ist die Kennzeichnung dergestalt zu ändern, daß der grüne und weiße Bogen bei 200 km/h enden und ein roter radialer Strich bei 200 km/h angebracht wird.
Auf der Seite 10 im Handbuch werden alle mit 250 km/h angegebenen Geschwindigkeiten auf 200 km/h geändert.
Auf dem Datenschild im Flugzeug sind die mit 250 km/h angegebenen Geschwindigkeiten ebenfalls auf 200 km/h geändert.

Gewicht: entfällt

Schwerpunktlage: unverändert

Hinweis: Die Maßnahmen sind vom Flugzeughalter vorzunehmen und die Durchführung dieser Technischen Mitteilung im Bordbuch einzutragen.

LBA anerkannt:

08. Jan. 1988



Grabenstetten, 22.08.1987

L. Streifeneder