

Gegenstand: Gefahr einer möglichen Beschädigung der Flügel-  
schalen durch Ausdehnung der Wasserballastsäcke  
bei Höhenflügen.

Betroffen: Segelflugzeugmuster: "Glasflügel 604"  
  
alle Werknummern.

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Höhenflug, bei welchem eine  
Flughöhe von 5000 m oder mehr erwartet wird,  
jedoch vor dem 1. Mai 1984.

Anlaß: Bei einem Höhenflug wurde die Flügelober- und  
-unterschale durch die Ausdehnung des Wasser-  
ballastsackes stark beschädigt .

Maßnahme: Das Flug- und Betriebshandbuch ist mit dem fol-  
genden Hinweis auf Seite 24 zu ergänzen:  
"Bei Höhenflügen ohne Wasserballast ist das  
Ablastventil während des Fluges geöffnet zu  
lassen"

Hinweis: Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme  
ist von einem lizenzierten Prüfer im Bordbuch  
zu bescheinigen.

LBA anerkannt:

Lenningen, den 9.1.1984



*Streifeneder*  
19. Jan. 1984

*K. Streifeneder*